



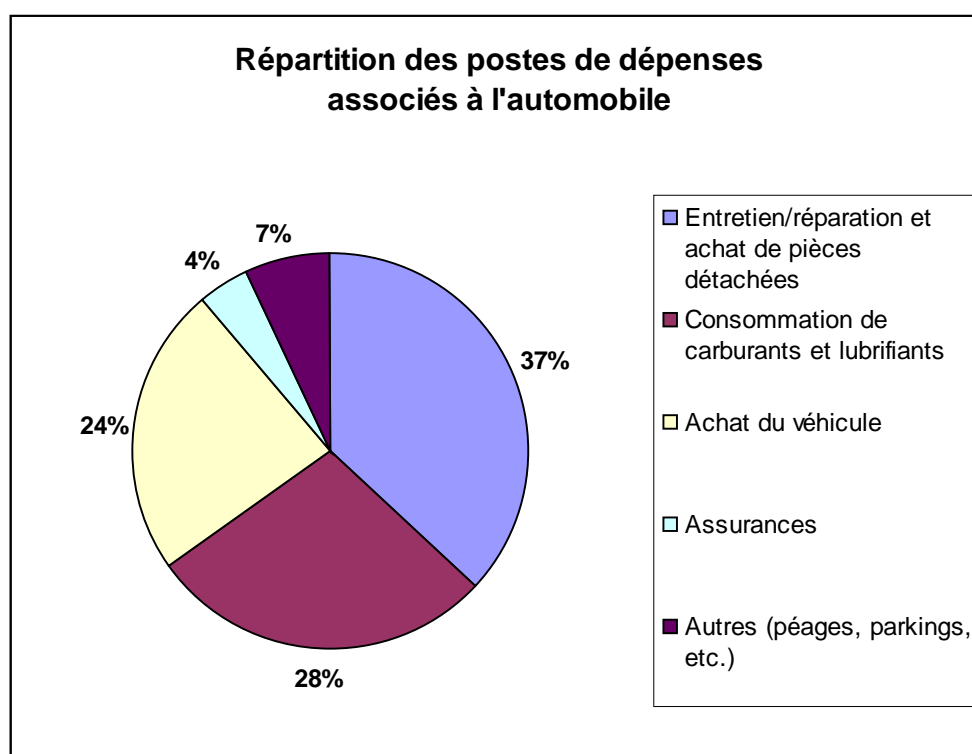
FICHE 1 : LES FRANÇAIS ET L'AUTOMOBILE

-**92 %** du parc automobile français est détenu par les **particuliers**. Les 8 % restants étant détenus par les flottes des entreprises, des administrations et des loueurs.

-La durée de vie moyenne d'un véhicule est de **13 ans**.

-Selon l'Insee, les dépenses associées à l'automobile représentent **12 % du budget des ménages français**.

-Les postes de dépenses à l'intérieur de leur budget automobile se répartissent de la façon suivante :



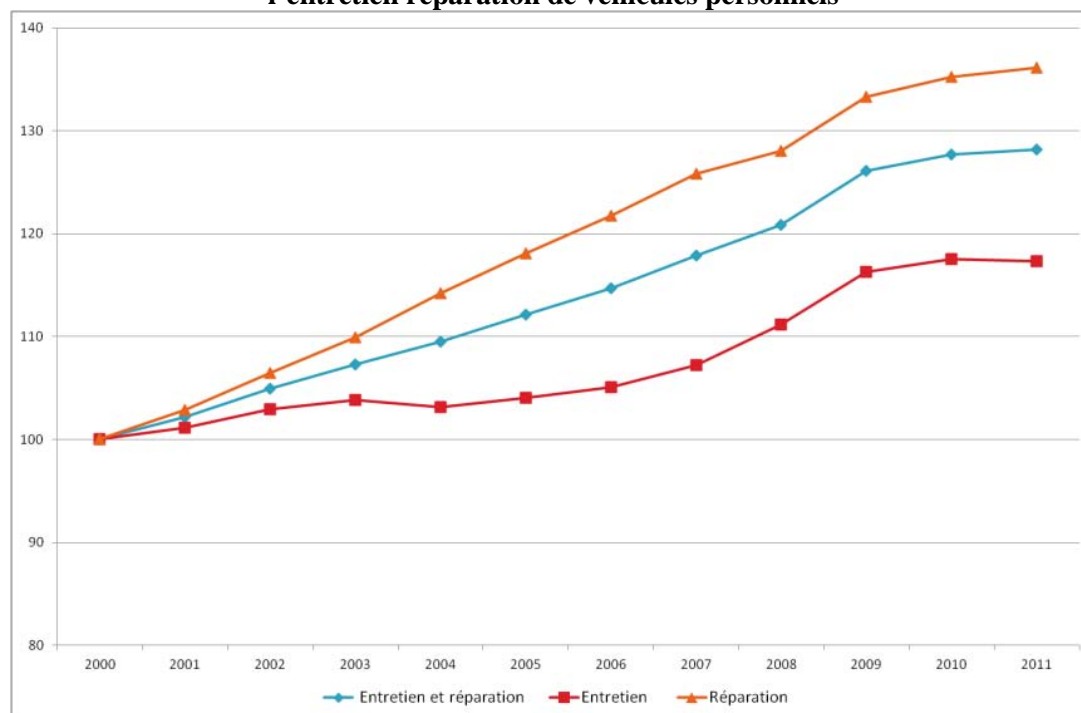
• **Prix de l'entretien et de la réparation**

-Si le nombre d'interventions a baissé de 15 % entre 2000 et 2010, les **prix de l'entretien réparation, hors inflation, ont, selon l'Insee, augmenté de près de 30 % depuis 2000.**

- + **17 % pour l'entretien**
- + **36 % pour la réparation**

Le graphique ci-dessous illustre la hausse des prix sur la période 2000-2010 :

Evolution des indices de prix réels (hors inflation) de l'entretien, de la réparation, et de l'entretien réparation de véhicules personnels

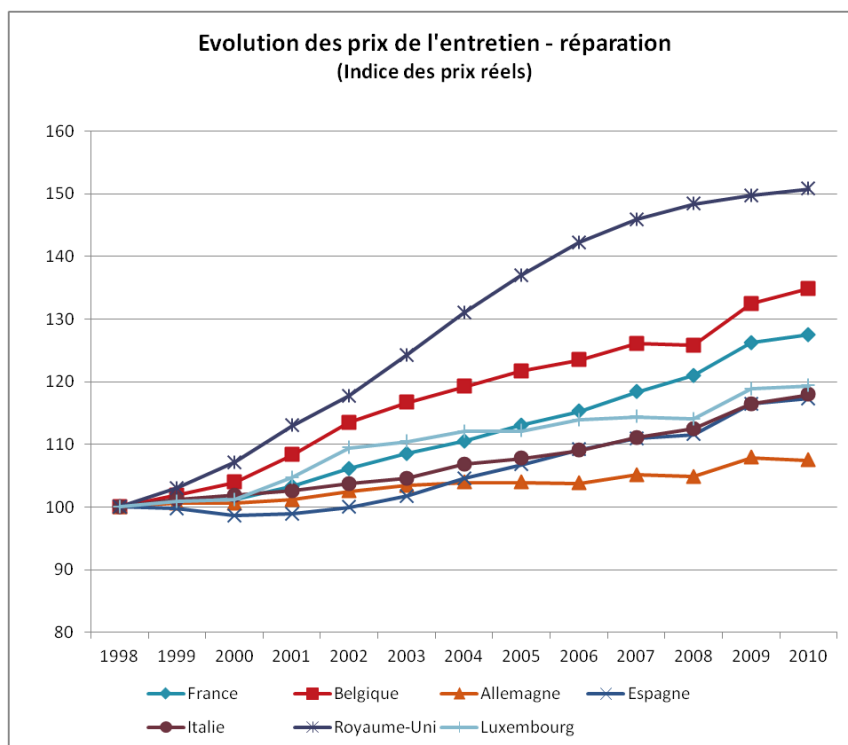


Source : Insee (indices des prix à la consommation, corrigés de l'inflation, base 100 en 2000 ; métropole et DOM)

La **France** se place au **7^{ème} rang des pays européens**, sur les 27 membres de l'Union européenne, ayant connu les plus fortes augmentations de prix derrière :

- le Royaume-Uni
- le Portugal
- la Suède
- la Belgique
- l'Irlande
- la Finlande

Evolution des indices de prix réels de l'entretien/réparation de véhicules personnels en France et dans les pays limitrophes



Source : Eurostat (indices des prix à la consommation, corrigés de l'inflation, base 100 en 1998)